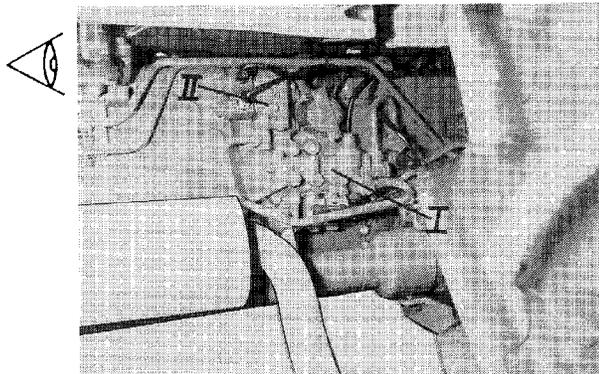


36a

Hinten links auf dem Achsgetriebe **Öldruckschalter** zur Überwachung des Systemdruckes.

Schaltpunkt des Öldruckschalters wahlweise  $5,8 \pm 0,5$  bar, oder  $9,0 \pm 0,5$  bar (siehe Einprägung auf dem Öldruckschalter).

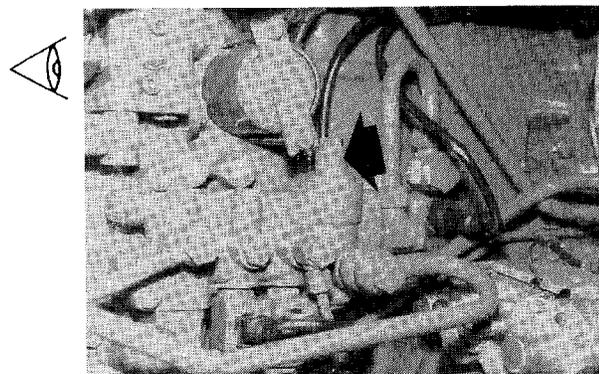


36b

Links am Wechselgetriebe Steuerblöcke mit Wegeventilen.

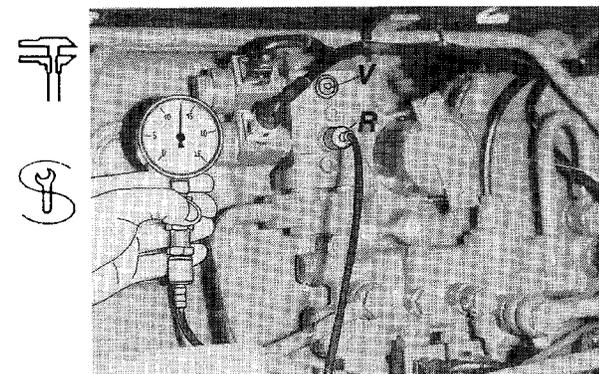
**Steuerblock I** für Komfortschaltung: Allradantrieb, Differentialsperre hinten und vorn, Heckzapfwelle.

**Steuerblock II** für Wendegetriebe: Wendeschtaltung V-R.



36c

Ist der Druck deutlich unter 12 bar, Druckfeder vom Zuschaltventil (Pfeil) im Steuerblock erneuern. Beträgt der Druck ca. 18 bis 22 bar, ist das Zuschaltventil (Pfeil) im Steuerblock verklemmt und es öffnet das DBV in der Pumpe. Zuschaltventil im Steuerblock säubern - gangbar machen.



36d

Druck der Wendeschtaltung V-R messen: Manometer mit einem Meßbereich von 0 - 25 bar vom Miniboxprüfkasten X 899.980.161 am betreffenden Anschluß V oder R anschließen. Motor mit ca. 1000 U/min laufen lassen. Betreffenden Magnet über externe Zuleitung mit Spannung versorgen oder mit E-Adapterbox X 899.980.193. Spannungsversorgung herstellen.

Sollwert: 12 bis 13 bar.