

Fendt Favorit 916 Vario

DLG-profi-Test Heft Nr. 05/1998

MOTOR: MAN DO826 LE524, Nennleistung 125 kW bei 2150 min⁻¹, Turbolader mit Luftkühlung, 6 Zylinder, Hubraum 6871 cm³, Bohrung 108 mm, Hub 125 mm, wassergekühlt, Viscolüfter, Arbeitsdruck 10,2 daN/cm², Tankinhalt 370 l.

MESSUNGEN AN DER ZAPFWELLE

	Nenn-drehzahl	Höchstleistungs-drehzahl
	2150 min ⁻¹	1903 min ⁻¹
Leistung	121,3 kW	127,7 kW
Verbrauch	34,9 l/h	33,9 l/h
spezifisch	238 g/kWh	220 g/kWh



ZUGLEISTUNG: max. Leistung 104,3 kW bei 6,8 km/h und Motordrehzahl 1900 min⁻¹, dabei 272 g/kWh, bei Nenn-drehzahl 99,4 kW bei 7,7 km/h, dabei 294 g/kWh.

FAHRWERK: Allradantrieb, Zentrale Gelenkwelle, nasse Lamellen-Kupplung, elektro-hydraulisch, mit Teilautomatik, Lamellendifferentialsperre hinten, elektro-hydraulisch betätigt, Lamellendifferentialsperre vorne, elektro-hydraulisch betätigt. Vorderachsfederung, hydropneumatisch gefedert
Vorn: Reifen 540/65 R 34
Hinten: Reifen 580/70 R 42

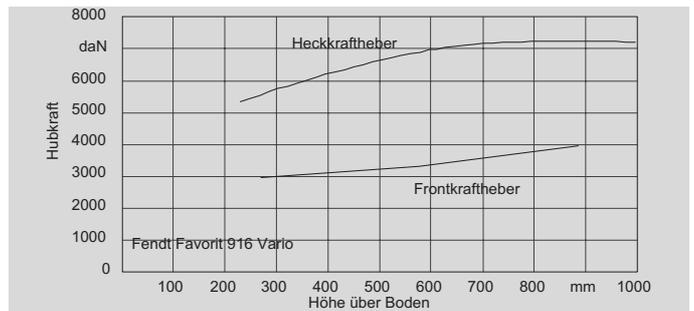
Wendekreis 12,45 m links, 12,45 m rechts.

BREMSEN: nasse Vollscheibenbremsen in der Hinterachse, hydraulisch betätigt, nasse Vollscheibenbremsen, Hilfskraft/Fremdkraft betätigt, max. mittlere Verzögerung 4,3 m/s² bei 42 daN Pedalkraft.

KABINE: FAV, OECD-Nr. CSS 0238/5,2 Türen, Heckscheibe, Seitenscheiben, Dachluke, Frontscheibe ausstellbar, Warmwasserheizung, Klimaanlage.

GERÄUSCH AM FAHRERROHR:	ohne Last	mit Last
im 7,5 km/h Gang, Kabine geschlossen	72,5 dB(A)	74,5 dB(A)
offen	82,5 dB(A)	85,5 dB(A)
im lautesten Gang, Kabine geschlossen	72,5 dB(A)	74,5 dB(A)

HYDRAULIKSYSTEM: druck- und stromgeregelt, Heckkraftheber Kat. 3, 2 Zylinder, Unterlenkerregelung elektronisch, Frontkraftheber.



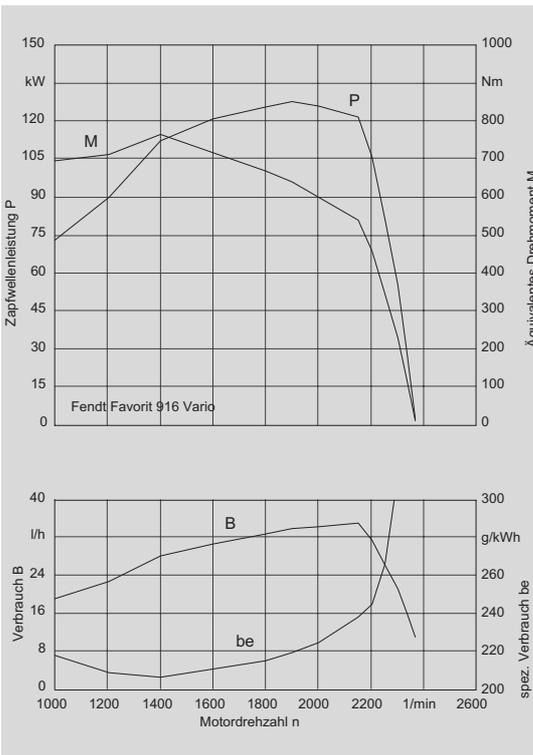
ÖLZAPFSTELLE: max. 110 l/min, max. Leistung 28,3 kW bei 185 bar und 91,9 l/min, maximaler Druck 200 bar, separater Hydraulikölbehälter mit 60 l Inhalt, entnehmbar 50 l.

GEWICHTE/ACHSLASTEN

Gewicht	des Testschleppers	zul. Gesamtgewicht
vorn	3500 kg	5000 kg
hinten	4720 kg	7730 kg
gesamt	8220 kg	14000 kg

Leistungsgewicht 66 kg/kW

MAßE: Breite 2620 mm, Länge 5500 mm, Höhe bis Auspuff 3200 mm, bis Kabine 3110 mm, Radstand 2840 mm, Anhängerkupplung hinter Zapfwelle 180 mm, Ackerschiene hinter Zapfwelle 673 mm.



DURCHSCHNITTSVERBRAUCH der 6 Meßpunkte auf der Abregelkurve 23,4 l/h, 295 g/kWh

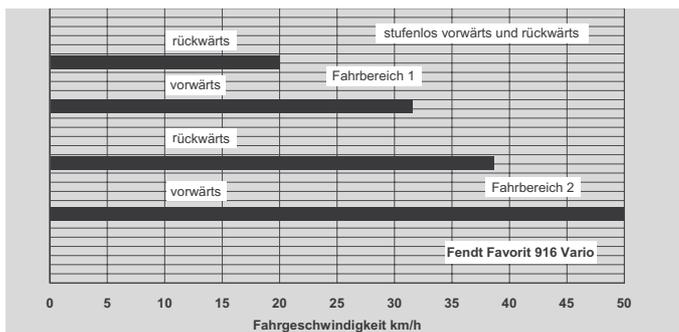
ÄQUIVALENTES DREHMOMENT max. Drehmoment 764 Nm bei 1401 min⁻¹, Drehmomentanstieg 42 % bei Drehzahlabfall 35 %

ANFAHRDREHMOMENT 129 % bei Motordrehzahl 1000 min⁻¹, bezogen auf das Drehmoment bei Nenn-drehzahl

ZAPFWELLE: nasse Lamellen-Kupplung, elektro-hydraulisch mit Schalter betätigt, 1 Zapfwelle hinten, Form 1.

Normdrehzahl	1000	540E
Motordrehzahl	2031 min ⁻¹	1598 min ⁻¹

GETRIEBE: stufenloses, leistungsverzweigtes Getriebe, vorw./ rückw., Wechselgetriebe mit / Gängen, Gruppengertriebe mit 2/ Gruppen, synchronisiert, Wendegetriebe, lastschaltbar, 1 Schalthebel, 3 Schalter.



Geschwindigkeitsschema geordnet nach Gruppen, für jeden Gang in dem Geschwindigkeitsbereich von der Drehzahl bei max. Drehmoment bis Nenn-drehzahl.

profi



PRÜFSTELLE:
DLG-Prüfstelle für Landmaschinen