

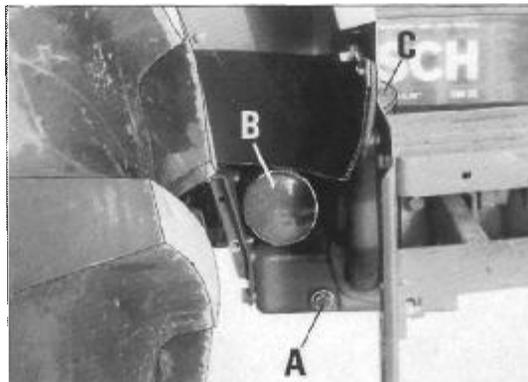
72



73



74



75

2.1 Kabine kippen

Vorarbeiten

1. Motor abstellen und Handbremse anziehen.
2. Hauptschalthebel in Nullstellung und Gruppenschalthebel auf "Schildkröte" bringen.
3. Alle Ventilbetätigungshebel entsichern.
4. Heckhydraulik absenken und Oberlenker herunterklappen.

Kippen

Sicherungsstift herausnehmen und mit Dorn Schnellverschluß öffnen (Abb.72). Die Kabine kann dann ohne viel Kraftaufwand hochgekippt werden (Abb.73). Sicherungsstütze vom Kabinenunterboden herunterklappen und am linken Schnellverschluß einhängen (Abb.74).



Beim Hoch- und Herunterklappen der Kabine darf sich niemand im Kippbereich aufhalten! Bei gekippter Kabine immer darauf achten, daß keine Schmutzteile in den Luft-Ansaugkanal (A/73) gelangen.

2.2 Motor

2.2.1 Öl ablassen

Bei warmem Motor Ölablaßschraube (A/75) herausdrehen und Altöl restlos ablaufen lassen. Gereinigte Ölablaßschraube mit Dichtring wieder einschrauben und gut festziehen.

2.2.2 Schmieröl-Filterbox auswechseln

Bei jedem Motor-Ölwechsel Schmieröl-Filterbox gegen neue austauschen.

Filterbox (B/75) mit Hilfe eines Bandschlüssels lösen und herausdrehen. Gummidichtring der neuen Filterpatrone leicht einölen.

Filterpatrone von Hand bis zum Anliegen des Dichtringes einschrauben und um eine weitere halbe Umdrehung von Hand festziehen.