



## Bezeichnungen im Schaltplan

<b>A</b>	= Anlasser	<b>LV</b>	= Leitungsverbinder
<b>AA</b>	= Anschluß für Anhängerbeleuchtung	<b>P</b>	= Positionsleuchte
<b>B</b>	= Batterie	<b>R</b>	= Bremsleuchte
<b>BG</b>	= Blinkgeber	<b>SR</b>	= Spannungsregler
<b>BL</b>	= Blinkleuchte	<b>S</b>	= Scheinwerfer
<b>BS</b>	= Mehrzweckschalter (Blinklicht, Abblend-/Fernlicht, Signalhorn u. Lichthupe)	<b>SC</b>	= Schaltkasten
<b>DÖ</b>	= Öldruckschalter	<b>SCH</b>	= Schlußleuchte
<b>DM</b>	= Druckmesserbeleuchtung	<b>SH</b>	= Signalhorn
<b>DS</b>	= Druckschalter für Heizung	<b>Si</b>	= Sicherung
<b>GK</b>	= Glühkerze	<b>SS</b>	= Suchscheinwerfer
<b>HL</b>	= Handlampenanschluß	<b>ST</b>	= Bremslichtschalter
<b>IB</b>	= Instrumentenbeleuchtung	<b>TR</b>	= Traktormeterbeleuchtung
<b>KB</b>	= Anzeigeleuchte Blinklicht	<b>W</b>	= Wischer
<b>KF</b>	= Anzeigeleuchte Fernlicht	<b>GAS</b>	= (Vorglüh-)Anlaßschalter
<b>KI</b>	= Kombi-Instrument	<b>WG</b>	= Warnlichtgeber
<b>KL</b>	= Anzeigeleuchte Lichtmaschine	<b>KU</b>	= Unterdruck-Kontrolllampe „F“
<b>KÖ</b>	= Anzeigeleuchte Olddruck	<b>U</b>	= Unterdruckanzeiger
<b>DG</b>	= Drehstromgenerator	<b>H</b>	= Heizung
<b>LK</b>	= Leitungskupplung	<b>TWK</b>	= Temperaturwarnkontakt
		<b>TG</b>	= Tankgerät
		<b>ASS</b>	= Drehschalter für Anlaßsperrre
		<b>RE</b>	= Relais für Anlaßsperrre

## Bezeichnung der Leitungsquerschnitte

<b>a</b> = 1,0 mm <sup>2</sup>	<b>d</b> = 4 mm <sup>2</sup>	<b>g</b> = 25 mm <sup>2</sup>
<b>b</b> = 1,5 mm <sup>2</sup>	<b>e</b> = 6 mm <sup>2</sup>	<b>h</b> = 35 mm <sup>2</sup>
<b>c</b> = 2,5 mm <sup>2</sup>	<b>f</b> = 10 mm <sup>2</sup>	<b>j</b> = 50 mm <sup>2</sup>