



A	=	Anlasser
AA	=	Anschluß für Anhängerbeleuchtung
B	=	Batterie
BG	=	Blinkgeber
BL	=	Blinkleuchte
BS	=	Blinkschalter (Blink-Abblendlicht, Horn und Lichthupe)
DÖ	=	Öldruckschalter
K	=	Kennzeichenleuchte
HL	=	Handlampenanschluß
IB	=	Instrumentenbeleuchtung
KB	=	Anzeigeleuchte-Blinklicht
KF	=	Anzeigeleuchte-Fernlicht
KI	=	Kombi-Instrument
KL	=	Anzeigeleuchte-Lichtmaschine
KÖ	=	Anzeigeleuchte-Öldruck
LK1	=	Trennstelle Kabelsatz hinten
DG	=	Drehstromgenerator
LK	=	Leitungskupplung
LV	=	Leistungsverbinder
P	=	Positionleuchte
R	=	Bremsleuchte
SR	=	Spannungsregler
S	=	Scheinwerfer
SC	=	Schaltkasten
SCH	=	Schlußleuchte
SH	=	Signalhorn
SI	=	Sicherung
ST	=	Bremslichtschalter
TR	=	Traktormeterbeleuchtung
GAS	=	Glühanlaßschalter
WG	=	Warnlichtgeber
HR	=	Heizrohr
I'	=	mit Standlicht im Scheinwerfer (---)
I''	=	ohne Standlicht im Scheinwerfer (-.-)

Bezeichnung der Leitungsquerschnitte

0	=	1	mm ²
I	=	1,5	mm ²
II	=	2,5	mm ²
III	=	4	mm ²
V	=	10	mm ²
VIII	=	50	mm ²

AA	=	Raccord éclairage remorque
B	=	Batterie
BG	=	Emetteur des clignotants
BL	=	Clignotant
BS	=	Commut. des clignotants (clignot., code, klaxon et appel de phares)
DÖ	=	Interrupteur pression huile
K	=	Éclairage de plaque
HL	=	Prise de baladeuse
IB	=	Éclairage tableau de bord
KB	=	Témoin des clignotants
KF	=	Témoin des phares
KI	=	Appareil combiné
KL	=	Témoin de dynamo
KÖ	=	Témoin pression d'huile
LK1	=	Séparation jeu câbles arr.
DG	=	Générateur triphasé
LK	=	Couplage de conducteurs
LV	=	Raccordement des conducteurs
P	=	Feu de position
R	=	Stop
SR	=	Régulateur de tension
S	=	Phare
SC	=	Boîte de distribution
SCH	=	Feu arrière
SH	=	Klaxon
SI	=	Fusible
ST	=	Interrupteur de stop
TR	=	Éclairage tractomètre
GAS	=	Interrupteur démarrage
WG	=	Emetteur clignotants avertissement *
HR	=	Tuyauterie chauffage
I'	=	av. feu de stationnement dans le phare (---)
I''	=	sans feu de stationnement dans le phare (-.-)
TWK	=	Contact avertissement température
TG	=	Appareil de remplissage

* Clignotants avertisseur normalement pas pour l'exportation.

Désignation des sections de conducteurs

0	=	1	mm ²
I	=	1,5	mm ²
II	=	2,5	mm ²
III	=	4	mm ²
V	=	10	mm ²